

# Mobilität für Menschen

## RADENTSCHEID in FREISING

Jahreshauptversammlung 2020/2021  
Montag, 19. Juli 2021

19.07.2021

1

## Radfahren in Freising ... eine unendliche (Frust-) Geschichte



19.07.2021

2

## Radfahren in Freising ... eine unendliche (Frust-) Geschichte

---



## Radfahren in Freising ... eine unendliche (Frust-) Geschichte

---



# ADFC-Fahrradklimatest 2020

Bundesweite Befragung

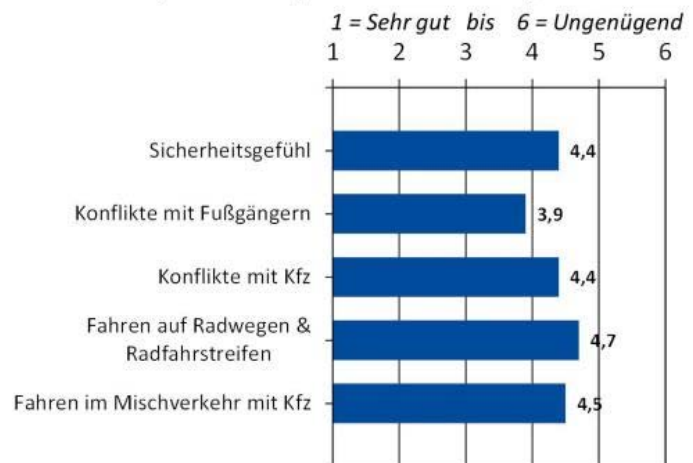
Ergebnisvorstellung am  
16. März 2021

226 Teilnehmer\*innen aus  
Freising  
Gesamtnote: 4,1

**Schlechte Noten bei  
Sicherheitsaspekten  
für Freising**

## Bewertung von Sicherheitsaspekten beim Radfahren in Freising

(Skala entspricht Schulnoten)



Quelle: ADFC-Fahrradklimatest 2020

# ADFC-Fahrradklimatest 2020

## Ranking

(Gesamtbewertung)

Freising auf Platz **302**  
von 415 Mittelstädten  
zwischen 20 und 50.000  
Einwohnern

Bayernweit: Platz **38**  
von 49 Mittelstädten

Zum Vergleich:

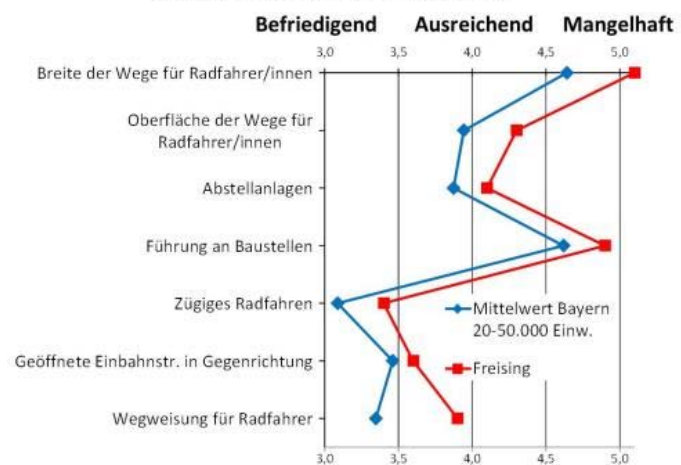
Dachau: Platz 13/49

Erding: Platz 16/49

Neufahrn: Platz 24/49

## Bewertung infrastruktureller Gegebenheiten' in Freising im Vergleich zum Durchschnitt in bayerischen Mittelstädten

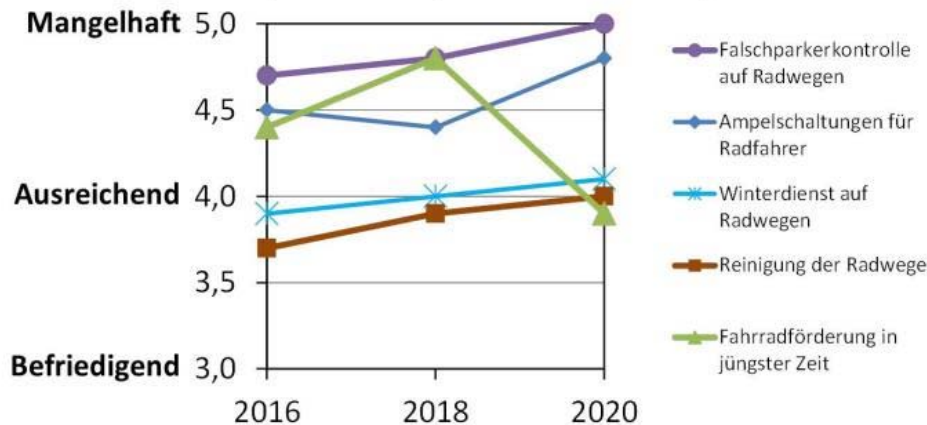
(Skala entspricht Schulnoten)



Quelle: ADFC-Fahrradklimatest 2020

## ADFC-Fahrradklimatest 2020

### Entwicklung der Bewertungen von wichtigen Rahmenbedingungen für das Fahrradfahren in Freising (Skala entspricht Schulnoten)



Quelle: ADFC-Fahrradklimatest 2020

## Entwicklung

- Bis 2016: kommunalpolitisch automobile graue Vorzeit (trotz einer Vielzahl von Impulsen von Bürger\*innen und einigen Stadtratsfraktionen)
- 2016: Antrag auf Mitgliedschaft in der AGFK Bayern (*Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen*)  
Über Antrag wird 4 Jahre später nach einer Überprüfung in einer sog. Hauptbereisung entschieden
- 2016 bis 2019: kaum Verbesserungen bei Radverkehrsinfrastruktur
- 2019: Mobilitätskonzept verabschiedet
- 2020: Vakante Planstelle des Freisinger Mobilitätsbeauftragten wurde erfolgreich wiederbesetzt.
- Erst im Vorfeld der AGFK-Hauptbereisung im Oktober 2020: kurzfristige Umsetzung einzelner Maßnahmen
- Januar 2021: Ernennung zur "fahrradfreundlichen Kommune"
- Seither wieder signifikante „Entschleunigung“ bei Umsetzung

## Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“

- Fahrradstraße „Alte Poststraße“, „Kulturstraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenu“



Fahrradstraßen wurden nur halbherzig umgesetzt:  
Sie sind wegen vieler Seitenparker nach wie vor gefährlich!

## Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“

- Fahrradstraße „Alte Poststraße“, „Kulturstraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenu“
- Grünpfeil für Radfahrer

Wie Fahrradzone durch StVO-Novelle 2021 ermöglicht



## Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“

- Fahrradstraße „Alte Poststraße“, „Kulturstraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenu“
- Grünpfeil für Radfahrer
- Fahrradabstellanlage am Bahnhof

„Bike+Ride-Offensive“ von DB und Bundesumweltministerium (BMU) aus 2019 als externer Auslöser. Ziel: bis 2022 bundesweit 100.000 neue Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen. 80 % Finanzierung durch Bund und Regierung von Oberbayern.



## Umgesetzt: „Low Hanging Fruits“

- Fahrradstraße „Alte Poststraße“, „Kulturstraße“ und Fahrradzone „Zur Schwabenu“
- Grünpfeil für Radfahrer
- Fahrradabstellanlage am Bahnhof
- sog. „Fahrradschutzstreifen“

z. B. Ismaninger Straße



# Wo es noch klemmt (1)

## Mainburger Straße

Nach Fertigstellung der „Nordostumfahrung“ im November 2020 wurde die Straße herabgestuft, die Baulastträgerschaft liegt nun bei der Stadt.

**Hier gilt es sofort zu handeln!**



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: www.ifub.de:

# Wo es noch klemmt (1)

## Mainburger Straße

**Mut auch zu provisorischen Lösungen à la Berlin!**



Resumee: Schnell ist sicherer



Quelle: Felix Weisbrich (Leiter Straßen- und Grünflächenamt Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin) (2021): Platz da! Die Krise als Katalysator der urbanen Flächennachfrage. Vortrag am 11. Januar 2021 <https://markus-buechler.de/wp-content/uploads/2021/01/2021-01-11-Pop-up-Infrastruktur-Vortrag-Weisbrich.pdf>

## Wo es noch klemmt (2)

### Karlwirtkreuzung

Nach Fertigstellung der Westtangente im Spätsommer 2021 auch hier sofortige Umsetzung erforderlich!



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: www.ifub.de:

## Wo es noch klemmt (3)

### Erdinger Straße

Das Herz des Stadtteils Lerchenfeld ist geprägt vom Kfz-Verkehr.

**Aufenthaltsqualität für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen zügig verbessern!**



Photo: Fanny Wirth  
Bearbeitung: www.ifub.de:



## Wo es noch klemmt (4)

- **Wippenhauser Straße**  
Auch über diese wichtige Radverbindung zu den weiterführenden Schulen wird seit Jahren diskutiert – bislang noch keine Maßnahmen begonnen
- **Isarhochbrücke**  
Stillstand Fahrradweg Hochtrasse:  
Für 2020 fest zugesagte Fördergelder sind b.a.w. gestrichen. Mutmaßliche Ursache: „Kostenexplosion Westtangente“.  
Instandhaltung der (lebens-)gefährlichen alten Fahrradstreifen unterbleibt – trotz Stadtratsantrag – bislang
- **Korbinianbrücke**  
Umsetzung Vorfahrtsänderung Korbinianbrücke ist eine weitere „unendliche Geschichte“

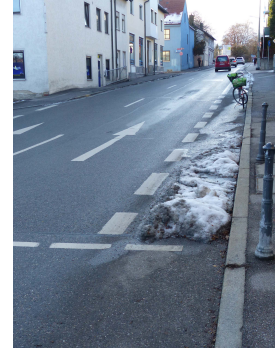


## Wo es noch klemmt (5)

- Stillstand **Projekt Fahrradstraße Kammergasse:**  
Ursprüngliche Planungen kassiert – „Zurück auf Los“.
- **Unterführung am Bahnposten 15** als wesentlicher Teil der Pilotroute Lerchenfeld-Vötting: seit vielen Jahren in der Diskussion, kein Ende absehbar.
- **Fahrrad- und Bustunnel am Bahnhof:** seit Jahrzehnten in der Diskussion, bisher lediglich Machbarkeitsstudie
- **Verbindung zwischen Vötting/Weihenstephan und Lerchenfeld** (*Gute Änger/Realschule, ggf. einmal JoHo/FRESH*): befindet sich seit Jahren in der Diskussion; bislang ohne konkrete Ergebnisse

## Wo es noch klemmt (6)

### Beispiele "Winterdienst" Januar / Februar 2021:



19.07.2021

19

## ... deshalb: Radentscheid Freising

- Initiative gegründet im Januar 2020
- Breites zivilgesellschaftliches Bündnis – auch mit Beteiligung des VCD (*Jürgen Maguhn & Karl Auerswald*)
- **Ziel:** Sammlung von 3.000 Unterschriften, um
  - Entweder eine Übernahme der Ziele durch die Stadt (so wie auch in anderen Städten, z. B. Erlangen, Regensburg, Augsburg) oder
  - Durchführung eines Bürgerentscheids (so wie z. B. bei Westtangente) zu erreichen.



19.07.2021

20

## Kernforderungen des Radentscheids

### 1) *Hohe Qualität von Radwegen*

auf Gemeindestraßen mit hohem Kfz-Aufkommen oder zulässigen Geschwindigkeiten über 30 km/h mit einer Mindestbreite von 2,30 m.

### 2) *Durchgängiges, leistungsfähiges Radvorrangnetz*

zur Verbindung aller Stadtviertel und Ortsteile.

Dies gilt auch für überörtliche Radschnellwege in die Nachbargemeinden und Richtung München.

### 3) *Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen*, so dass freie Sichtbeziehungen für und auf den Radverkehr gegeben sind sowie Kraftfahrzeuge möglichst nur langsam abbiegen können. Ausreichend große Aufstellflächen an Kreuzungen und niveaugleiche Führung bei Querungen.

## Kernforderungen des Radentscheids

### 4) *Radschnellwege für den Pendelverkehr*

Trassen für überörtliche Radschnellwege (z. B. nach Neufahrn/Eching bzw. Garching) entwickeln und deren Weiterführung im Dialog mit dem Landkreis bzw. den Nachbargemeinden entsprechend vorantreiben.

### 5) *Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten*

Gut zugängliche Abstellmöglichkeiten Im gesamten Stadtgebiet mit Platz für Lastenräder und Kinderanhänger. Wichtige Orte des öffentlichen Lebens haben Abstellanlagen, die möglichst vor Diebstahl, Vandalismus und Witterung schützen. Angebote wie Reparatur- und Lademöglichkeiten sowie Gepäckaufbewahrung sind dort vorhanden.

## Begründung des Randentscheids Freising

*„Die Stadt Freising unternimmt aus unserer Sicht zu wenig für die Sicherheit und die Förderung des Radverkehrs. Die oben stehenden fünf Ziele sollen alle durch Maßnahmen im eigenen Wirkungskreis der Stadt Freising umgesetzt werden. Diese sind aus unserer Sicht gut für die Entwicklung Freisings, weil:*

- dadurch mehr Sicherheit für Radfahrende entsteht, damit stressfreies und bequemes Radfahren ermöglicht wird und insbesondere Kinder, Senior\*innen und weniger erfahrene Radler\*innen geschützt werden;*
- das Fahrrad ein flächeneffizientes Verkehrsmittel ist und damit der knappe öffentliche Raum in einem wachsenden Oberzentrum entlastet wird, was die Aufenthaltsqualität steigert und unsere Stadt lebenswerter macht;*
- dadurch mehr Menschen ermöglicht wird, Fahrrad zu fahren, was dazu beiträgt, Luftverschmutzung, Lärm und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren und die Gesundheit aller zu verbessern“*

Quelle: <http://radentscheid.infreising.de/ueber-uns/das-will-das-begehren/>

## Zielsetzungen des Randentscheids Freising

- Die Stadt soll ihre Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V. (AGFK Bayern) ernst nehmen und entsprechend agieren.
- Hierzu zählt vordringlich die strukturierte und konsequente Umsetzung ihres eigenen Mobilitätskonzeptes von 2019.
- Schluss mit dem Durchwursteln mit kleinen, unabgestimmten Einzelmaßnahmen, die nur als Trostpflaster wirken, ohne einen Qualitätssprung für die Freisinger Fahrradfahrer\*innen bringen. E
- Eine konsequente Berücksichtigung des Fahrradverkehrs bei allen verkehrlichen Maßnahmen ist das Ziel.

## Mobilitätskonzept ernst nehmen und konsequent umsetzen

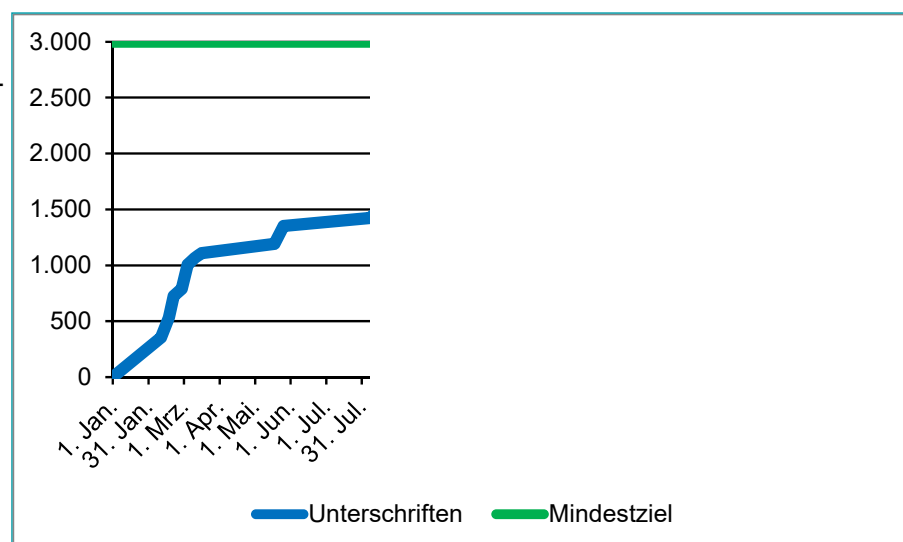
Mobilitätskonzept: *“Ein Umdenken der räumlichen (Verkehrs)Planung von einer zentralen Ausrichtung auf den motorisierten Individualverkehr hin zu einer gleichberechtigten Berücksichtigung des Umweltverbundes erfordert neue Ansätze der integrierten Planung und eine Anpassung bestehender Prozesse und Herangehensweise.*

**Hierfür ist neben der Bereitschaft zum Umdenken auch Mut für das Beschreiten von neuen Wegen gefragt.”**

Quelle: Mobilitätskonzept Stadt Freising 2019 – nachhaltig mobil, S. 94

## Verlauf der Unterschriftensammlung

- Fulminanter Start bis zum 1. (Frühjahrs-) Corona-Lockdown

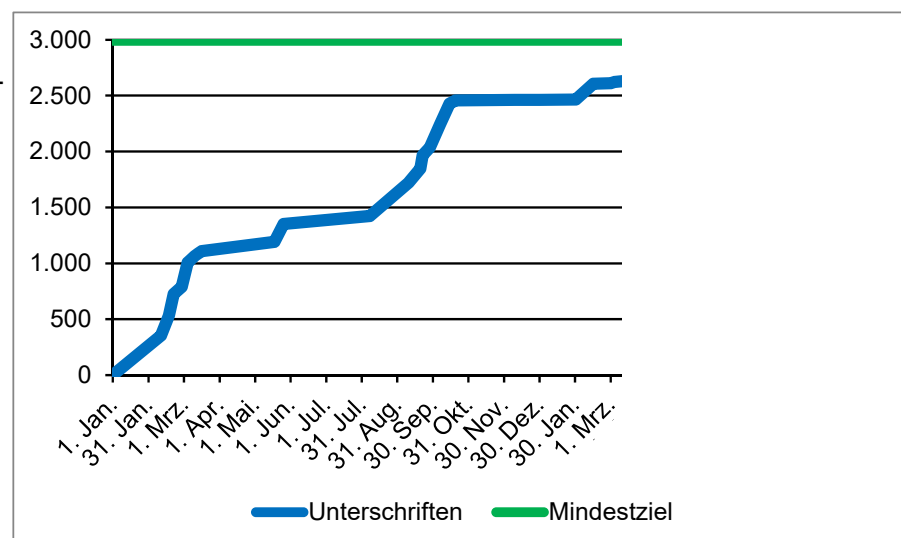


# Sommerekampagne 2020



# Verlauf der Unterschriftensammlung

- Fulminanter Start bis zum 1. (Frühjahrs-) Corona-Lockdown
- Erfolgreiche Sommerekampagne 2020
- Erneute Verlangsamung durch 2. (Winter-) Lockdown



Aufgrund des CORONA-bedingten Lockdowns sind seit mehreren Monaten keine direkten Sammelaktionen mehr erlaubt.

Auch viele Geschäfte, in denen die Unterschriftenlisten ausgelegt sind, haben geschlossen.

Um die noch fehlenden ca. 400 Unterschriften zusammen zu bekommen, sind wir daher in stärkerem Maß auf Ihre Mithilfe angewiesen.

Helfen Sie bitte mit, dem Anliegen des Radentscheids Freising zum Erfolg zu verhelfen!



change.org verein

Zusätzliche Möglichkeit, die Unterschriftenliste herunter zu laden und KOSTENLOS zurück zu schicken.

Der Verein CHANGE.ORG unterstützt den Radentscheid Freising.

Auf der vom Verein betriebenen Plattform INNN.IT können rechtsverbindliche Unterschriften für Bürgerbegehren gesammelt werden. Damit haben auch Sie die Möglichkeit, den Radentscheid Freising auf diesem Weg mit Ihrer Unterschrift zu unterstützen.

Deren Rücksendung kann dann KOSTENFREI (das Porto würde CHANGE.ORG übernehmen) an den Verein zurück geschickt werden.

Die auf diesem Weg gesammelten Unterschriften werden dann Ende April an den Radentscheid weiter geleitet.

HIER kann über INNN.IT die Unterschriftenliste angefordert werden.

Rücksendung dann ohne Kosten für Sie.

Wenn auch Sie die Anliegen des Radentscheids Freising unterstützen möchten, laden Sie sich bitte die Unterschriftenliste herunter, drucken sie aus und unterschreiben Sie.

Die Unterschriftenliste befindet sich auf Seite 2 der Datei, es reicht, diese Seite auszudrucken und dann abzugeben.

Sie können uns die ausgefüllten Unterschriftenlisten auf unterschiedlichen Wegen zukommen lassen:

1) Per Post an: Radentscheid Freising, c/o Peter Helfert, Hohenbachernstr. 35, 85354 Freising

2) In folgenden Geschäften abgeben:

INNENSTADT:

- Bioladen Lebenskunst (Rindermarkt 11)
- Bioladen Ludwigsmarkt (Prinz-Ludwig-Str. 7)
- Fashion & More (Untere Hauptstr. 50)
- Spotschop (Ziegelgasse 4)
- Weltladen Freising (Ziegelgasse 14)

NEUSTIFT

- Bäckerei Geisenhofer (Landsbutter Str. 62)
- Früchte Oase (Landsbutter Str. 21)

LERCHENFELD

- Sport Wittmann, Rabenweg 9

VÖTTING

- Radi Ruhland (Vöttinger Str. 17)

PULLING

- Radsport Setzwein (Margarete-Reichl-Str. 2)



- Nur begrenzte Kompensation effizienter Direktansprache durch digitale Ansprache

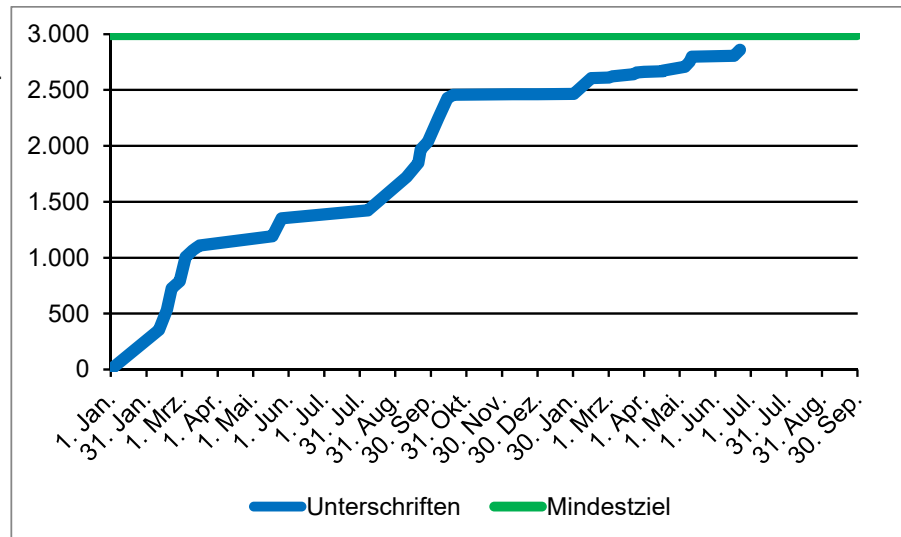
Roter Teppich Aktion 20. Mai 2021

Advertisement for 'Roter Teppich Aktion' featuring a red carpet on a road and text: 'Auf dem Roten Teppich rollen Kundgebung für bessere Fahrradwege in Freising'.



## Verlauf der Unterschriftensammlung

- Fulminanter Start bis zum 1. (Frühjahrs-) Corona-Lockdown
- Erfolgreiche Sommerkampagne 2020
- Erneute Verlangsamung durch 2. (Winter-) Lockdown
- Richtung Zielgerade im Sommer 2021 (Quorum: 7% von ca. 37.000 Wahlberechtigten zzgl. „Puffer“)



## Appell

### Bitte unterschreiben

(sofern nicht bereits geschehen)

- Gleich heute vor Ort
- ... oder Liste herunter laden unter <http://radentscheid.infreising.de/bitte-unterschreiben/>
- Ggf. auch im persönlichen Umfeld sammeln



## Lasst uns gemeinsam eintreten für ...

---

- ✓ eine systematische Berücksichtigung der Bedürfnisse von Radfahrer\*innen
  - ✓ für ein fahrradfreundliches Klima in der Stadt Freising
  - ✓ ... und für einen respektvollen Umgang in einem sicheren Miteinander aller Verkehrsteilnehmer\*innen
- 



**Danke**

für Ihre Aufmerksamkeit!



... und bin gespannt auf Ihre Fragen